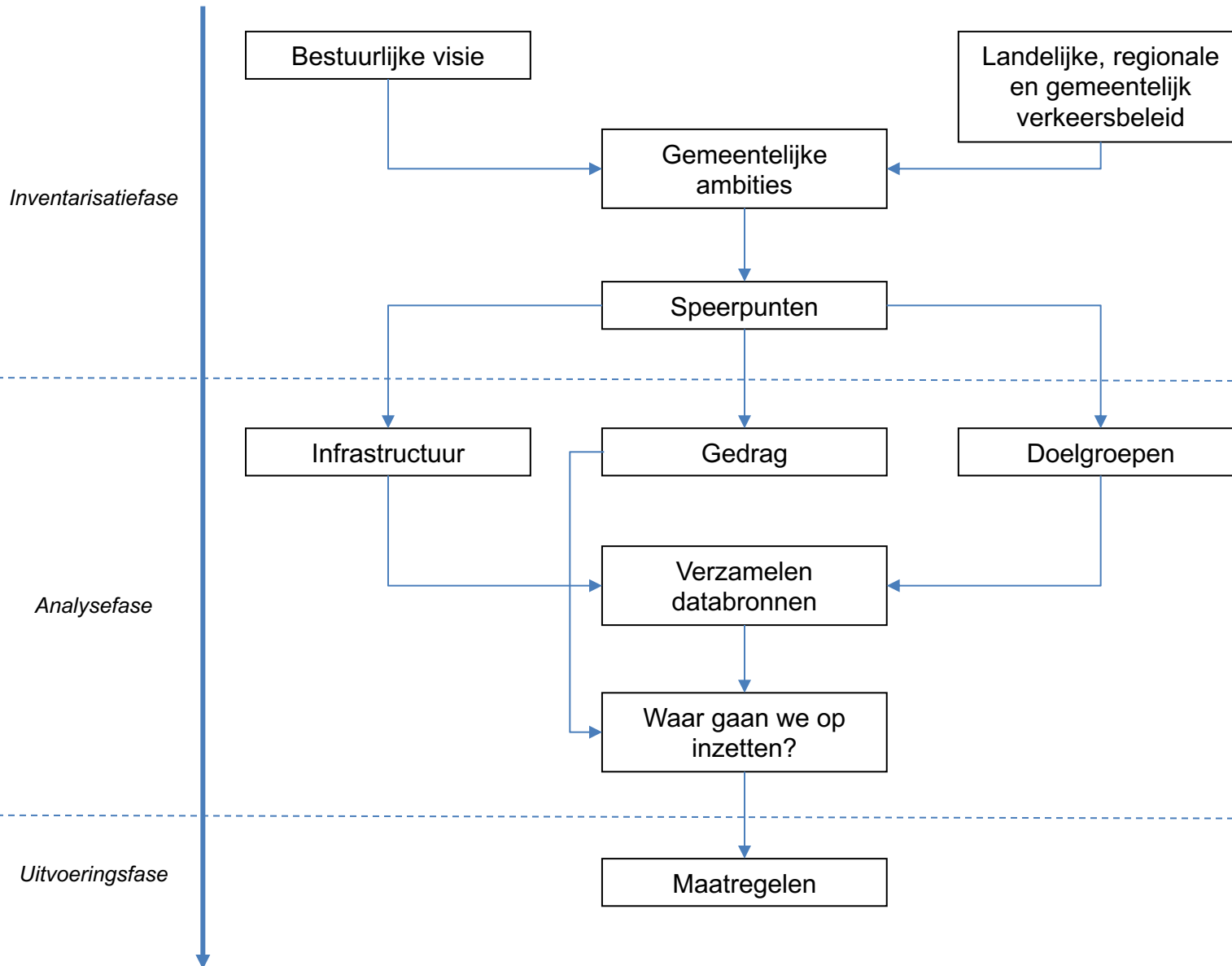


Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk

Van analyse naar maatregelen



De uitvoeringsagenda

We lopen er even schematisch doorheen



Visie, ambitie en speerpunten

- Geen verkeersslachtoffers;
- Prioriteit voor langzaam verkeer;

maak
van
de nul
een punt



- Door in te zetten op de volgende speerpunten;



Risicovolle infrastructuur



Risicovolle doelgroepen

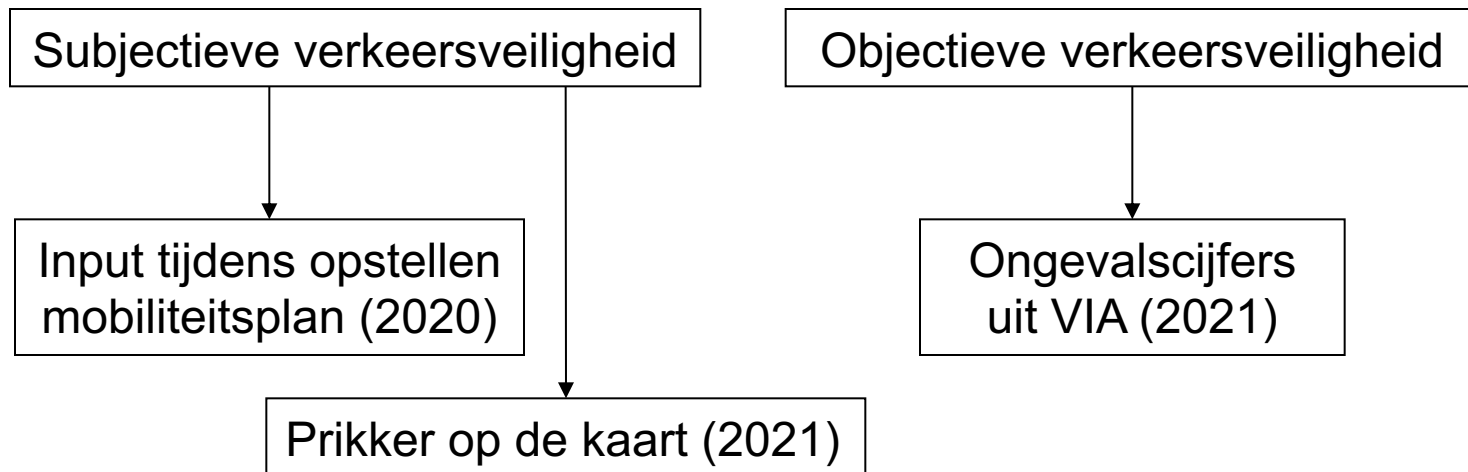


Risicovolle gedragingen



Risicovolle infrastructuur

Verzamelen bronnen



**Infrastructurele toets staat los van dit product*

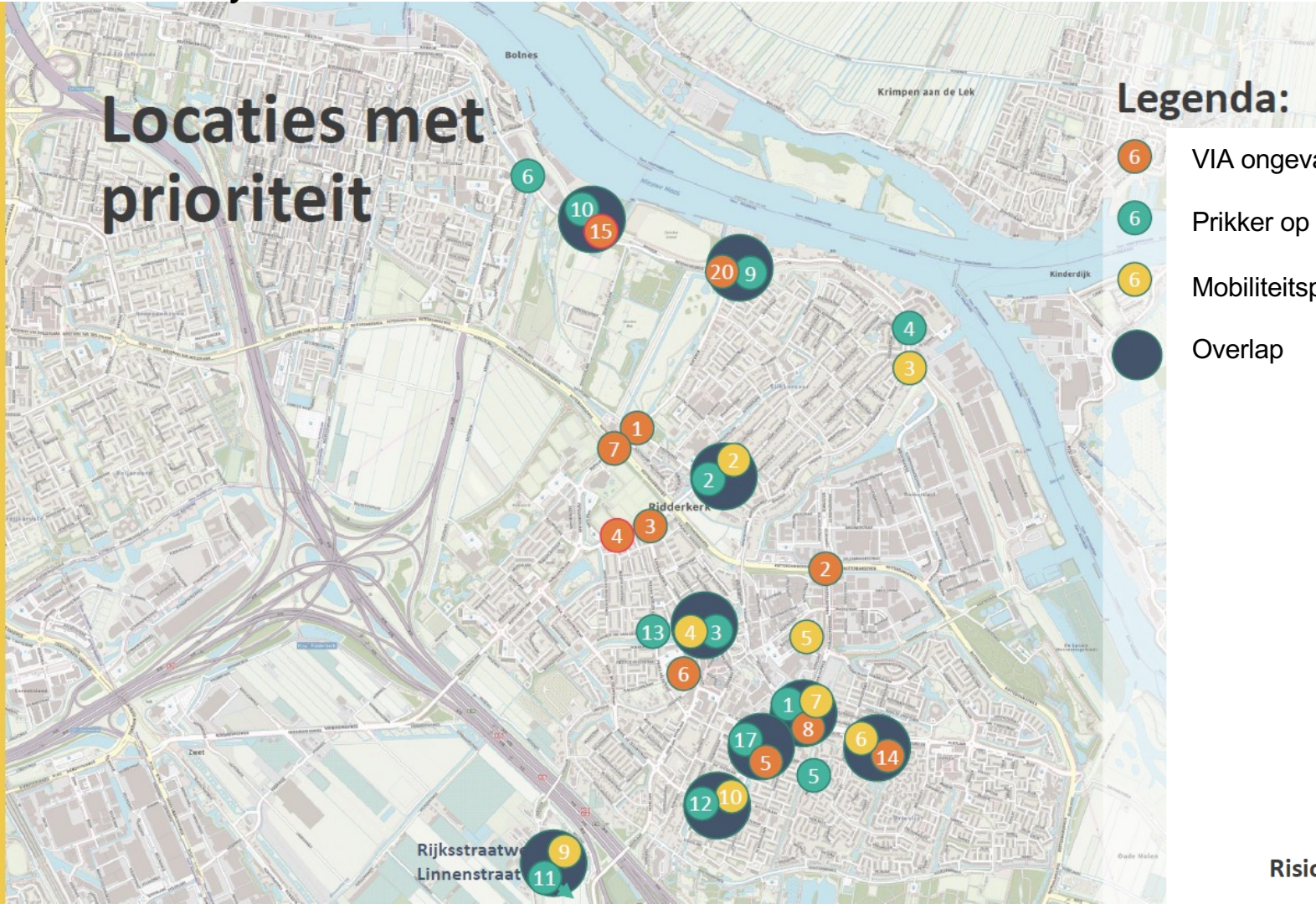




Risicovolle infrastructuur

De analyse

Locaties met prioriteit





Risicovolle infrastructuur

Prioritering

Via + Mappinion:

1. Donkerslootweg, Vondellaan (rotonde)
2. Bilderdijklaan, Jan Luykenstraat, Vondellaan (rotonde)
3. Benedenrijweg (rechte weg)
4. Benedenrijweg, Randweg (kruispunt)

+ Mobiliteitsplan:

5. Sportlaan, Kievitsweg, Willemstraat (kruispunt)
6. Ringdijk, Benedenrijweg (kruispunt)
7. Sint Jorisstraat, Molensteeg (kruispunt)
8. Rijksstraatweg, Linnenstraat (kruispunt)
9. Vondellaan, Da Costalaan (kruispunt)
10. Frans Halstraat, Jonkheer van Karnebeekweg, Meester Troelstrastraat (kruispunt)
11. Vlietlaan

+ overige locaties:

Mappinion (3,5 en 6)

12. Willem Dreesstraat, Koningsplein, Schoutstraat (straat)
13. Bilderdijklaan, Huygensplantsoen, Van Alphenstraat (straat)
14. Rijnsingel, Benedenrijweg (kruispunt)

VIA (1 tot en met 7 behalve 5)

15. Kievitsweg, Randweg (rotonde)
16. Donkerslootweg, Gildenweg, Rotterdamseweg (kruispunt)
17. Koninginneweg, Sportlaan (kruispunt)
18. Sportlaan (straat)
19. Ridderhof (straat)
20. Populierenlaan, Rotterdamseweg (kruispunt)





Risicovolle infrastructuur

Voorbeeld factsheet

4 BENEDENRIJWEG – RANDWEG

LOCATIE KOMT TERUG IN:


MOBILITEITS-
PLAN

WEGSITUATIE:

KRUISPUNT

KOSTEN:

CIRCA € 5.750,-

ONDERZOEK EN OF OPLOSSING:

Snelheidsmeting, locatieschouw.

EERSTE ANALYSE-UITKOMSTEN:

Mogelijk een relatie met hoge snelheden van het verkeer. Flank-ongevallen komen het meeste voor. Impact van de ongevallen ligt lager. Slechts één ongeval met letselschade.

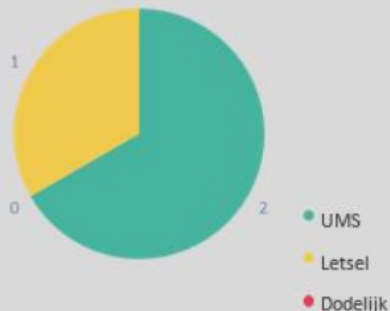


MODALITEITEN

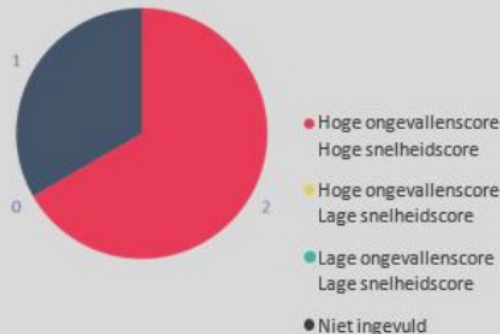
Snelrijds

Personenauto

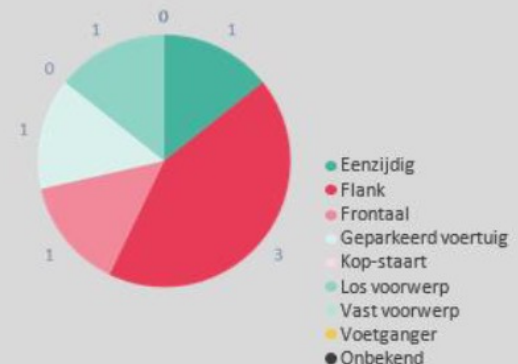
AFLOOP



CROSS-SCORE



AARD





Risicovolle infrastructuur

Voorbeeld factsheet

5 SPORTLAAN – KIEVITSWEG – WILLEMSTRAAT

LOCATIE KOMT TERUG IN:


MOBILITEITS-
PLAN

WEGSITUATIE:

KRUISPUNT

KOSTEN:

CIRCA € 11.700,-

ONDERZOEK:

Human factors onderzoek, conflictobservatie.

EERSTE ANALYSE-UITKOMSTEN:

Onveiligheid voor de actieve mobiliteit. De situatie is mogelijk verwarrend. Veel respondenten geven gedrag als oorzaak van de onveiligheid.



BETROKKEN DOELGROEPEN:

BASISSCHOOLKINDEREN

MIDDELBARE SCHOLIEREN

ANDERS

SCHOOL-THUISROUTE:

77% JA

ONVEILIG VOOR:



ONVEILIG DOOR:



LOCATIE:



OORZAAK:





Risicovolle infrastructuur

Generieke en overige maatregelen

1. SPUK (stimuleringsregeling specifieke uitkering – MRDH)

- Uitritsconstructie
- Plateaus
- Drempels
- Verwijderen fietspaaltjes
- As- en kantmarkering op fietspaden
- Afwaarderen naar 30 km/u

2. Uniforme inrichting schoolzones

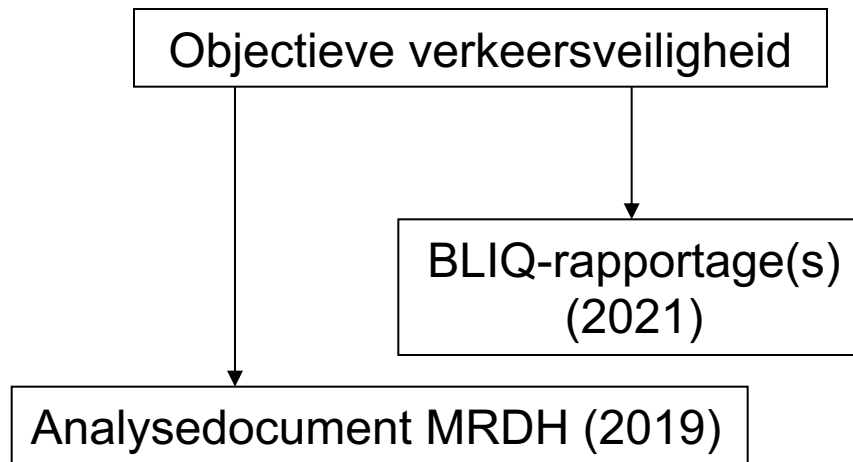
3. Aanbrengen geelzwarte kokers bij VOP's op 50 km/u-wegen





Risicovolle doelgroepen

Verzamelen bronnen + analyse



- *Kinderen tot 12 jaar*
- *Jongeren 12 t/m 15 jaar*
- *Jongeren 16 en 17 jaar*
- *Beginnende bestuurders 18 t/m 24 jaar*
- *Ouderen 60+*





Risicovolle doelgroepen

Voorbeeld factsheet



DOORTRAPPEN EN E-BIKECURSUS

DOEL: OUDEREN LANGER LATEN FIETSEN MET VERKEERSVEILIGHEID VOOROP

STATUS:

NIEUWE MAATREGEL

INITIËRENDE PARTIJ:

GEMEENTE RIDDERKERK

INHOUD MAATREGEL

Ouderen laten fietsen is belangrijk, het houdt ouderen gezond, in beweging en sociaal actief. Het aantal senioren dat betrokken is bij een fietsongeval stijgt de laatste jaren. Dit komt door het stijgende aandeel oudere, maar ook omdat ze steeds meer fietsen.

Veel ouderen zijn zich niet bewust van de risico's. Gedragsinterventies, binnen het programma doortrappen, helpen ouderen veilig en zekerder fietsen. Het wordt aanbevolen om te werken met een positieve insteek en via lokale partijen en vertrouwde afzenders. Door een eerste opzet te maken van een 'sociale kaart' kunnen vanuit daar diverse projecten opgezet worden. Denk hierbij aan een informatiepunt, fietsgym bij de fysiotherapeut, evenementen, e-bikecursus of advies over een lagere instap.

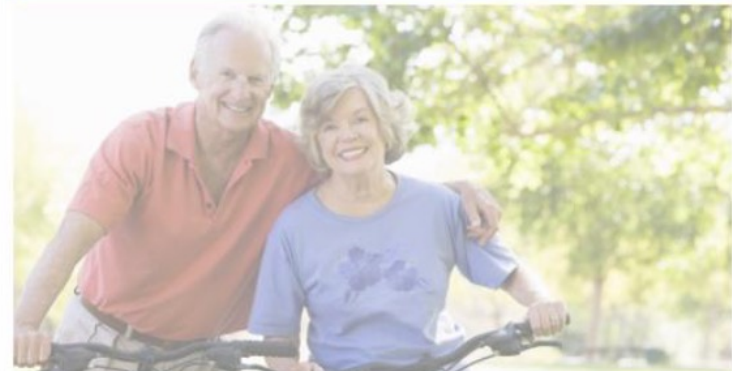
KOSTEN:

CIRCA €5.000,- TOT 10.000,-

FINANCIERING:

50% MRDH

50% Gemeente Ridderkerk





Risicovolle doelgroepen

Voorbeeld factsheet



STREETWISE

DOEL: BASISCHOOLEERLINGEN LEREN OVER VEILIG VERKEERSGEDRAG

STATUS:

DOORLOPEND

INITIËRENDE PARTIJ:

ANWB (GEMEENTE FACILITEREND)

INHOUD MAATREGEL

ANWB heeft het praktische lesprogramma ANWB Streetwise ontwikkeld voor het basisonderwijs.

Streetwise voor basisscholen is opgebouwd uit vier modules passend bij de leeftijd en ontwikkelfase van leerlingen. Professionele instructeurs komen een ochtend naar de school en geven verkeerstrainingen op maat.

KOSTEN: CIRCA €1.625 PER SCHOOL

FINANCIERING:

100 % vanuit het ROV Zuid-Holland





Risicovolle gedragingen

Analyse + (standaard)maatregelen



Afleiding in het verkeer



Snelheidsoverschrijding



Alcohol (en drugs) in
het verkeer

- *We haken aan op landelijke campagnes als het gaat om afleiding en alcohol/drugs.*
- *Bij snelheidsoverschrijdingen zetten we in op gedragsverandering met snelheidsinformatiedisplays*



Risicovolle gedragingen



Monitoring

Hebben we behaald wat we wilden bereiken?

- *Is het handig om doelen daarvoor SMART te formuleren?*
- *Op de hoogte blijven van BLIQ (VIA) rapportages en MRDH analyses;*
- *Eventuele nieuwe prikker op de kaart na uitvoering diverse infrastructurele maatregelen;*
- *Voortgang bijhouden;*
- *Andere succesvolle monitoringsmethodes?*

Bedankt!

RIDDERKERK

