

# Verkeersveiligheidsaudits onderliggend wegennet

De VVA en de Risicogestuurde aanpak

Hans Godefrooij

# In deze presentatie

- Wat is een verkeersveiligheidsaudit (VVA)?
- Audits op hoofdwegennet en onderliggend wegennet
- De rol van de VVA bij risicogestuurd werken
- Vragen

# Wat is een verkeersveiligheidsaudit?

# Wat is een verkeersveiligheidsaudit

“Een onafhankelijke, gedetailleerde, systematische en technische verkeersveiligheidscontrole van de ontwerpkenmerken van een infrastructuurproject”

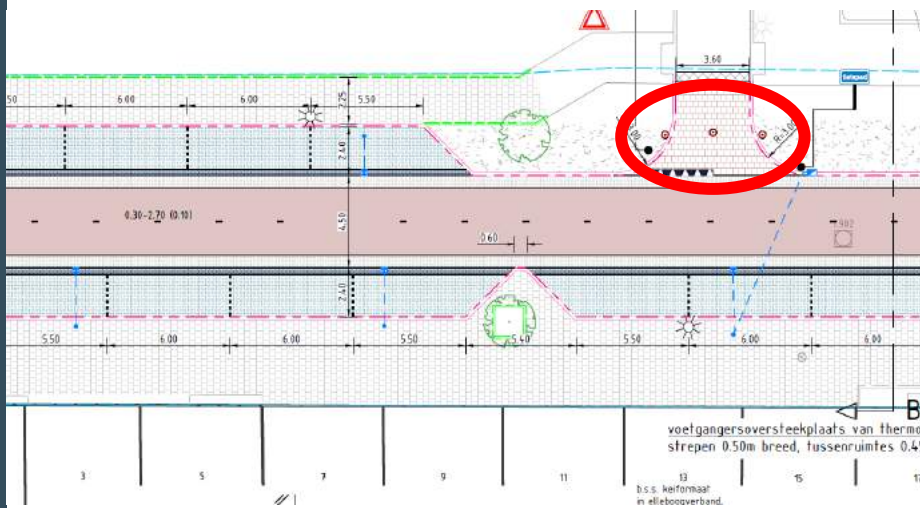
In alle fasen van het project; van planning tot eerste gebruik

1. globaal ontwerp
2. gedetailleerd ontwerp/bestekstekening
3. net vóór (her)opening voor verkeer
4. enkele maanden ná (her)opening



# Doel verkeersveiligheidsaudit

- In zo vroeg mogelijk stadium inzicht in (mogelijke) verkeersveiligheidsrisico's van een ontwerp
- Het voorkomen van (ernstige) ongevallen, doordat in vroeg stadium mogelijke verkeersveiligheidsproblemen worden geïdentificeerd



# De auditor

- Is expert op gebied van wegontwerp, gedrag en veiligheid
- Is onafhankelijk (en dus op geen enkele wijze betrokken bij tot stand komen van het ontwerp)
- Kijkt alléén naar verkeersveiligheid (en maakt dus geen integrale afweging)
- Kijkt niet alleen naar richtlijnen maar (juist) ook naar human factors
- Is gecertificeerd

# Het auditrapport

- Bevindingen worden vastgelegd in het auditrapport
  - Per bevinding: wat is het probleem, voor wie, waarom, wat is de ernst en tot wat voor gevaarlijke situaties kan dit leiden?
  - Per bevinding: mogelijke oplossingsrichtingen, maar géén ontwerp
- 
- Het is aan de opdrachtgever/ontwerper om (gemotiveerd) te bepalen of en hoe de bevindingen worden verwerkt in het ontwerp

# Audits op hoofdwegennet en onderliggend wegennet



# Audits op hoofdwegennet

- Op hoofdwegennet (“trans-Europese wegennet”) sinds 2013 verplicht volgens Europese wetgeving
- In Nederland:
  - verplicht voor alle infrastructuurprojecten op rijkswegen in het geval van nieuwbouw en reconstructies
  - in alle fasen
  - strenge eisen aan auditoren



# Actuele ontwikkelingen

- In 2019 Europese richtlijn RISM-II:
  - Inzet verkeersveiligheidsinstrumenten op het trans-Europese wegennet (TEN-T), autosnelwegen en andere hoofdwegen
  - Voor Nederland: óók inzet op autowegen (in beheer van Rijkswaterstaat, Provincies, (enkele) gemeenten en private wegbeheerders)
  - Het betreft de instrumenten Verkeersveiligheidseffectbeoordeling (VVE), verkeersveiligheidsaudit (VVA), verkeersveiligheidsinspectie (VVI), verkeersveiligheidsbeoordeling (VVB) en analyse dodelijke ongevallen (ADO)

# Op onderliggend wegennet

- “Vrijwillig”
- Slechts enkele wegbeheerders laten dit standaard doen, maar het aantal neemt toe
- Vaak op verzoek van belanghebbenden
- Auditoren worden gecertificeerd, maar minder strenge eisen (en bovendien “eens auditor, altijd auditor”)



# De rol van de audit bij risicogestuurd werken

# Risicogestuurd werken en de VVA

- Risicogestuurd werken = proactief verkeersveiligheidsrisico's aanpakken in plaats van reageren op ongevallen
- Doel van de VVA = in zo vroeg mogelijk stadium inzicht in (mogelijke) verkeersveiligheidsrisico's van een ontwerp en daarmee het voorkomen van (ernstige) ongevallen, doordat ontwerp nog kan worden bijgesteld

# VVA = risico's voorkomen

- Onafhankelijke beoordeling door expert
- Alléén verkeersveiligheid
- Suggesties voor verbeteringen
- Kans voor ontwerper/opdrachtgever om risico's weg te nemen

# Resumé

# Risicogestuurd werken? Altijd een audit!

- Het ontwerp wordt er beter van!
- Het draagt bij aan het voorkomen van ongevallen

Bovendien:

- Kostenbesparend: Dure aanpassingen achteraf worden voorkomen
- Impliciete keuzes worden expliciet gemaakt
- Zorgen van omwonenden en andere belanghebbenden kunnen worden weggenomen (en daarmee ook kostbare procedures)



Vragen?