

# Verkeersveiligheidsaudit, kruispunt en risicobenadering

Ir Adriaan Walraad MBA

Verkeerskundige, bedrijfskundige, verkeersveiligheidsauditor,

Vakdocent topopleiding RO-Mobiliteit,

gerechtelijk deskundige LRGD en LDM

# Verkeersveiligheidsaudit in essentie

Lineair proces: de criteria verschillen per planfase

Audit biedt duidelijk protocol , waarbij er steeds wordt doorgepakkt op eerder audits

1. Voorlopig ontwerp, concept ontwerp
2. Definitief ontwerp, gedetailleerd ontwerp
3. Voor de (her)opening, realisatie conform ontwerp
4. Na de (her)opening, gedrag conform ontwerp

In essentie vier ogen beleid

# In mijn praktijk...

- In de praktijk is het protocol soms wel en soms niet waardevol...
  - Voor reconstructie is dit veeleer een verbetercyclus
- ... maar de criteria van de audit zijn zeker waardevol
  
- Bredere blik om het verkeersveiliger te maken
- In handleiding 10 gouden regels- eigenschappen en (on)hebbelijkheden van de verkeersdeelnemer
  - maar kent geen expliciete verwijzing naar human factors: Verwachten – waarnemen – begrijpen- kunnen – willen – is doen!
- In handleiding heeft geen oog voor actuele ontwikkelingen, zoals grotere diversiteit voertuigen op fietspad
  - Stress test
- Handleiding gaat uit van bestaande wegtypes
  - Conversietabel

# Mijn blikveld op verkeersveiligheid



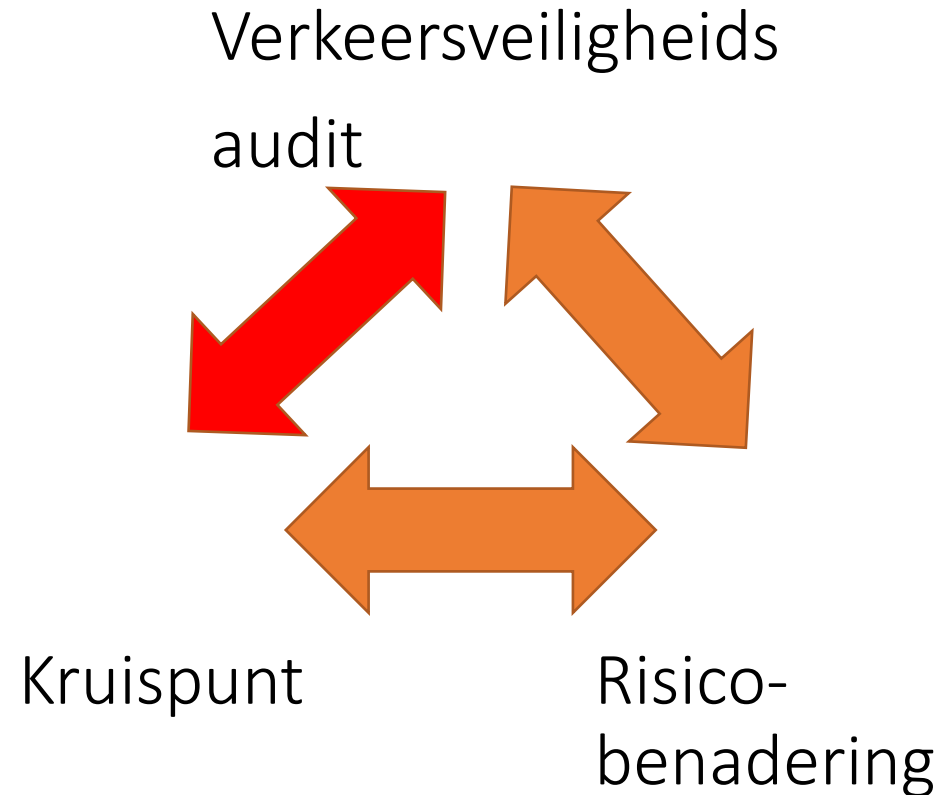
## Autorijden

- Risicobenadering/ preventief:
  - wat fout kan gaan = voorruit
- Ongevallendata/ curatief:
  - wat fout is gegaan = achteruitkijkspiegel
- Mag nooit ontbreken: lokale kennis
  - hoe 't gaat = zijruit
- Trends en ontwikkelingen:
  - hoe het verandert = dashboard

# De driehoek

## Audit - kruispunt

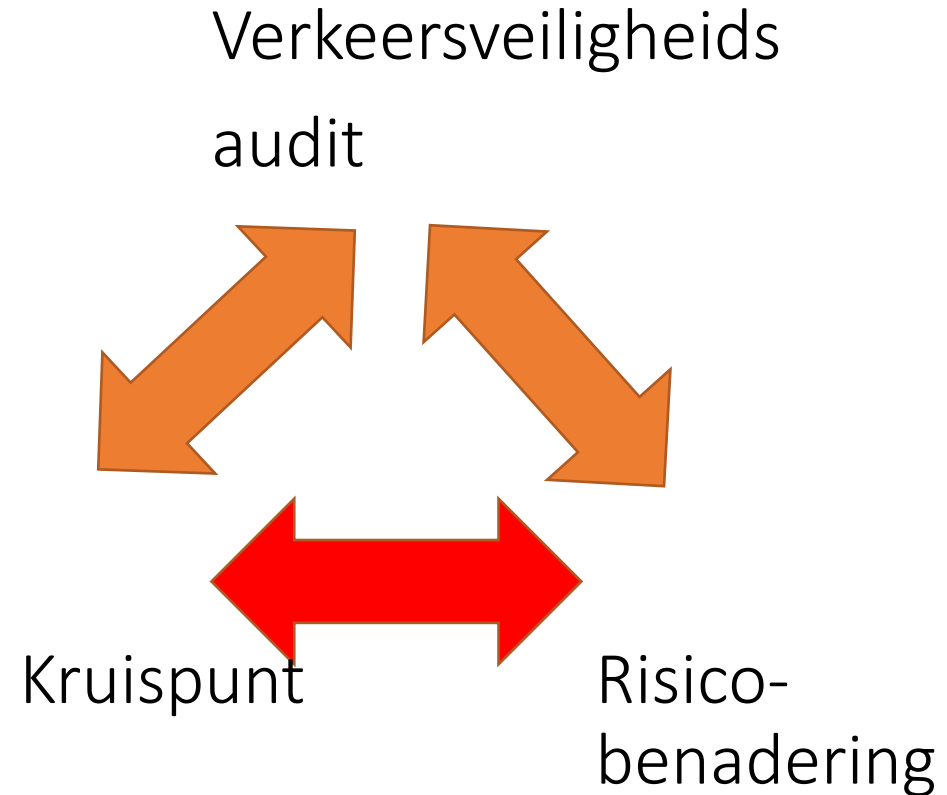
- Verkeersveiligheidsaudit:  
Kruispuntvorm goed gekozen en uitgewerkt: passend bij en conform de basiskenmerken DV
  - ETW: 30km/u gelijkwaardig, voorrang van rechts;
  - Woonerf/parkeerkoffer: uitritconstructie
  - GOW: voorrangskruispunt, rotonde, VRI



# De driehoek

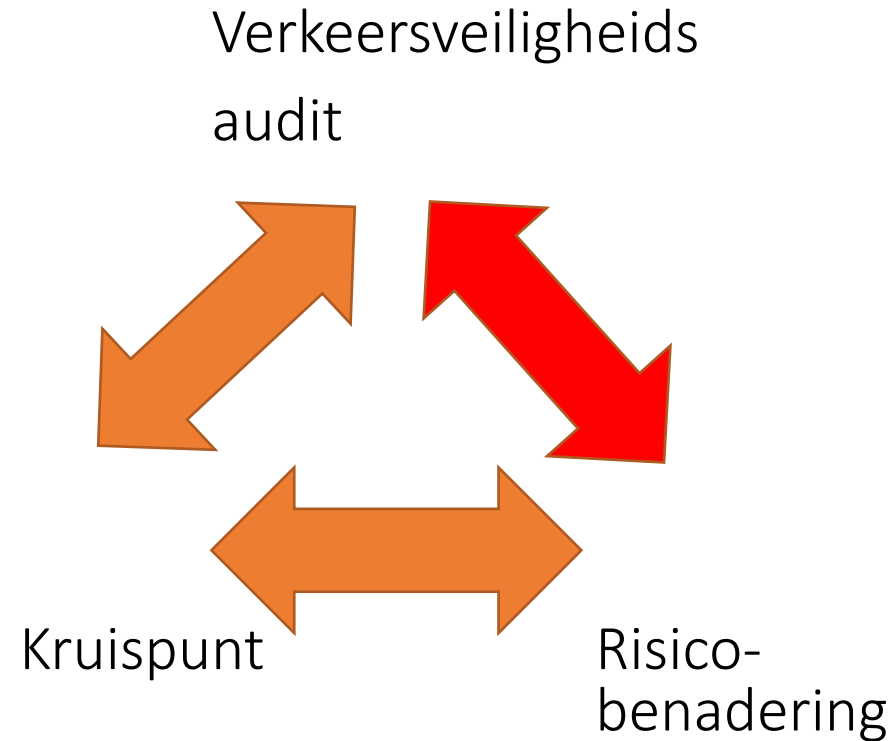
## Kruispunt- risicobenadering

- Risicobenadering kent verschillende vormen
  - Verkapte ongevallendata
  - SPI- safety performance indicators
  - Risicomodel
  - Veiligheidsindicator



# De driehoek kruispunt risicobenadering

- Verkapte risicobenadering en SPI  
Statisch:
  - Vormgeving en vergevingsgezindheid
  - Vanuit zijstraat rijdt een fietspad een rotonde op... in of uit de voorrang?
- Verkeersveiligheidsmodel: er tussenin
  - stuk intelligenter, maar geen oorzaak gevolg
  - interpretatie nodig
- Dynamische factoren: verkeerslichtenregeling
  - Veiligheidsindicator, camerabeelden/drones



# Conclusie

## Wat is passend voor jouw vraag?

- Wil je een traditioneel traject met verkeersveiligheidsaudit...?
- ...Of wil je vier ogen beleid? Voordat je gaat uitvoeren?
  - Alleen toets op infrastructuurkenmerken
  - of een bredere blik
- Dynamische factoren van risicobenadering biedt kansen
  - Verantwoordelijkheden te beleggen
  - Relatie leggen met Handhaving
    - werkt ook risicogestuurd
  - Effecten op verkeersveiligheid snel en goed te evalueren