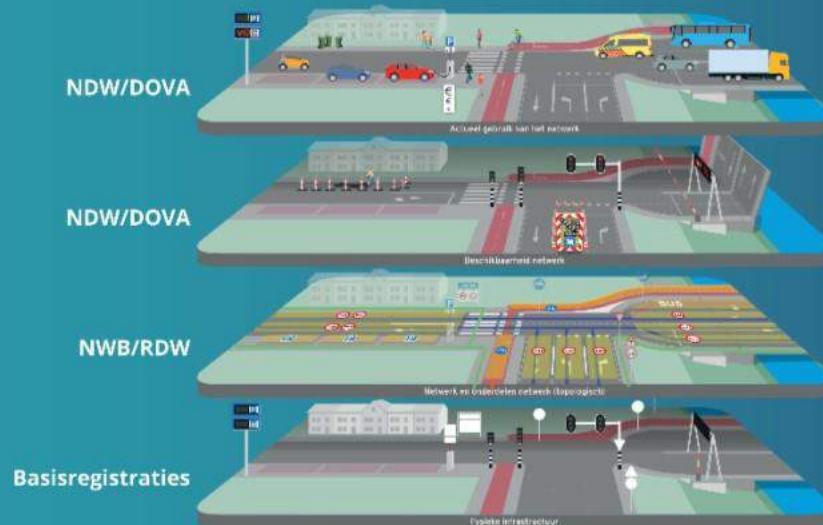


Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

- » Overheden werken samen aan het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM) om de data uit de verschillende lagen van het 4 lagen model digitaal beschikbaar te stellen om onder andere de eigen werkprocessen te verbeteren en reizigers beter te informeren.
- » Iedere betrokken partij vanuit eigen rol(len) en verantwoordelijkheden.
- » De scope omvat data over personen- en logistiek verkeer over weg en spoor.



4 lagen model

De generieke data voor mobiliteit zijn grofweg te verdelen in vier lagen, welke we van onder naar boven benaderen:

1. Fysieke infrastructuur; deze data gaan over de fysieke assets zoals type verharding, bruggen, viaducten, etc. (onderste laag)
2. Het wegennetwerk; deze data gaan over hoe de wegbeheerder de fysieke infrastructuur heeft ingericht zoals routes voor bewegwijzering, openbaar vervoer, ontheffingen, maximumsnelheden, overslaglocaties van goederen, parkeervoorzieningen, beperkingen voor voertuigen met een bepaalde massa of afmeting en rijrichtingen.
3. De beschikbaarheid van het netwerk; zoals wegwerkzaamheden, brugopeningen, bezetting van parkeerplaatsen en laadpalen.
4. Het gebruik van het netwerk; zoals verkeersintensiteiten, reistijden, ongevallen, en gegevens over voertuiggegevens, verplaatsingen van personen en vervoer van goederen. (bovenste laag)

Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

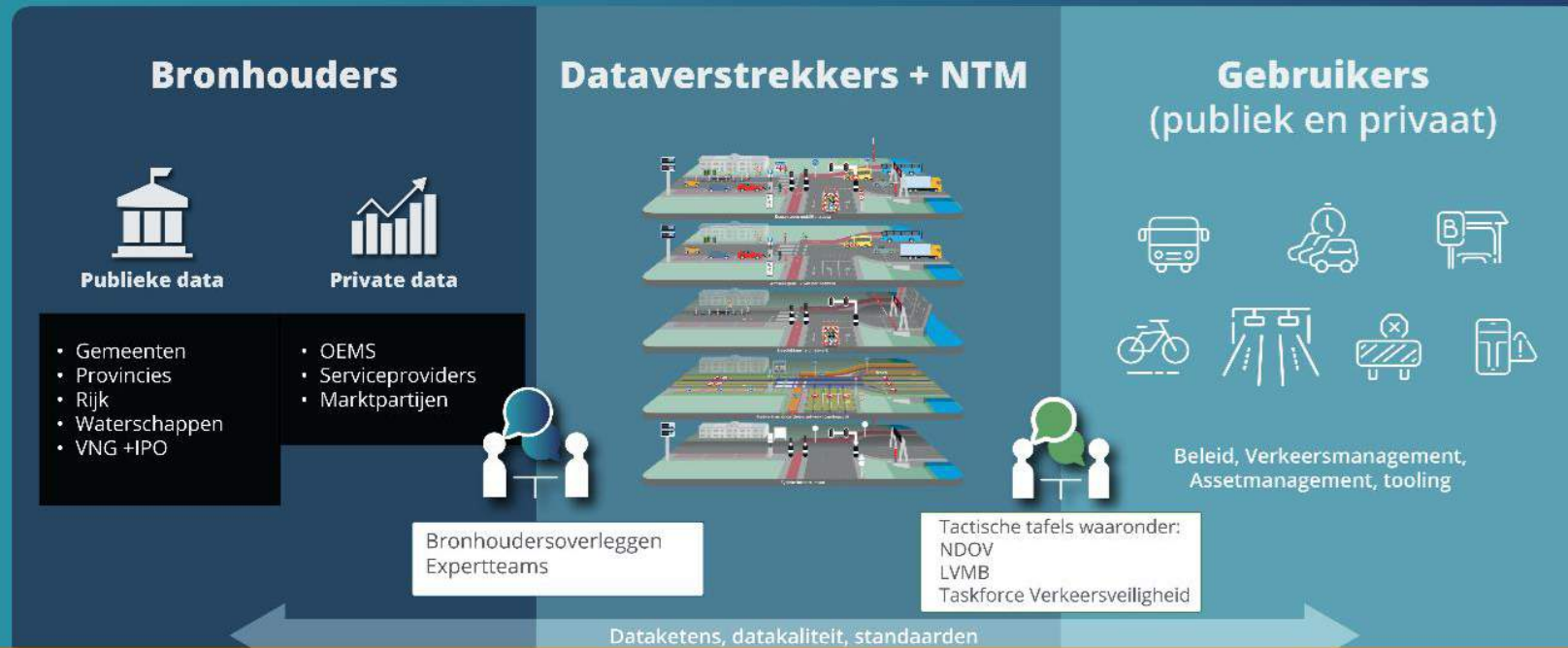
- Zorgt voor efficiënte en structurele databeschikbaarheid voor maatschappelijke opgaven
- Bewaakt uitvoering EU Directives (RTTI, SRTI, MMTIS)
- Nationaal Toegangspunt
- Domeinoverstijgende prioritering
- Samenwerking Service Providers (real time info)
- ...



Sturing op het stelsel



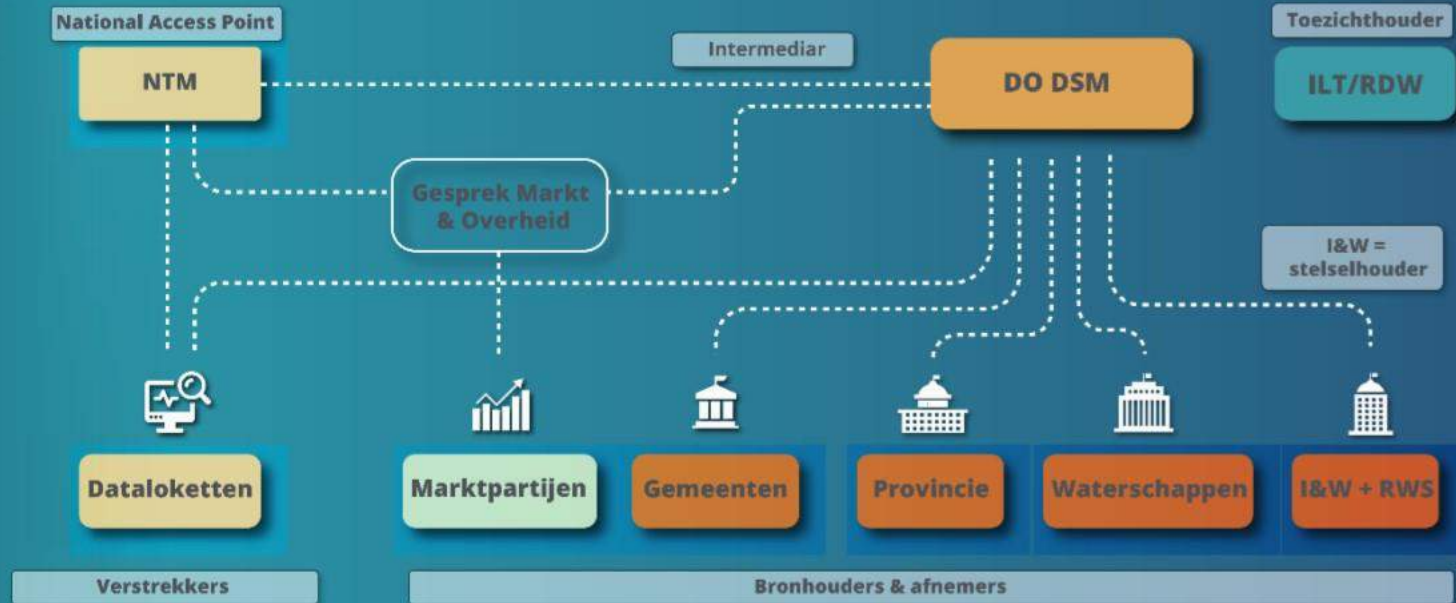
Programmering



Sturing op het stelsel

Het is aan het DO DSM dat afspraken over databeschikbaarheid die gelden voor bronhouders (links in de figuur), aansluiten bij opdrachten voor uitvoeringsorganisaties (in het midden van de figuur) geprioriteerd op basis van slimme (mobiliteits)toepassingen met maatschappelijke meerwaarde (rechts in de figuur). De tactische tafels gaan over de informatie behoefte voor een bepaalde opgaven bijvoorbeeld verkeersveiligheid. De expertteams en bronhoudersoverleggen gaan over hoe de dataaansluiting wordt ingericht en de gewenste kwaliteit wordt bereikt.

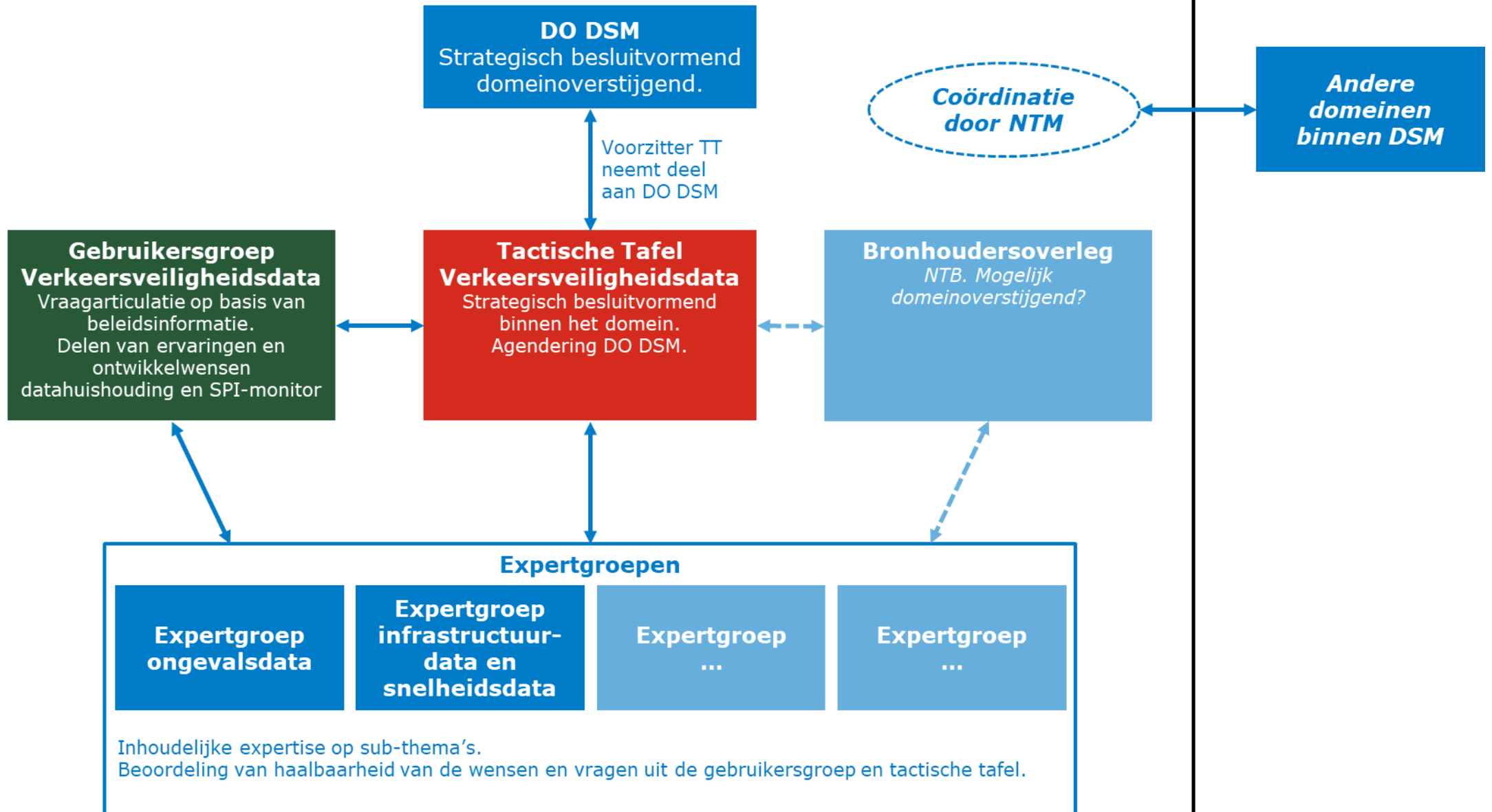




Organisatie

- » Het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata bestaat uit wettelijke en beleidsmatige kaders, de afspraken met deelnemende partijen (overheid, markt) en de samenwerking van rolhouders (bronhouders, dataverstrekkers, afnemers, toezichthouder) gericht op de bekendheid, beschikbaarheid en bruikbaarheid van data voor hun (gezamenlijke) toepassingen.
- » Alle betrokken partijen zijn in het DO DSM direct of indirect vertegenwoordigd. M.u.v. private partijen, daarvoor wordt op DO DSM niveau een separate Markt-Overheid tafel opgezet. Op die tafel wordt onder andere de kwaliteit en beschikbaarheid van data en toepassingen met publiek belang besproken.
- » Gezamenlijk werken de partijen in het stelsel aan het digitaal beschikbaar maken van mobiliteitsdata, het ontwikkelen van toepassingen voor verschillende domeinen (verkeersveiligheid, verkeersmanagement, logistiek etc).
- » Veel van deze partijen spelen ook een rol in het opdrachtgeverschap van de dataverstrekkers.
- » Binnen het DSM zorgt het NTM voor coördinatie over de verschillende domeinen heen zodat data met de juiste kwaliteit en standaarden beschikbaar wordt voor toepassingen voor overheden en voor reizigers. De communities van het NTM en de tactische tafels spelen hierin een belangrijke rol.
- » Het DO DSM geeft sturing aan de lange termijn visie en geeft opdrachten aan de verschillende uitvoeringsorganisaties, dataverstrekkers en tactische tafels.

Governancestructuur verkeersveiligheidsdata in DSM



Gebruikers Groep

- Uitwisseling ervaringen
- Vraagarticulatie (ter verbetering van de basisvoorziening)



Tactische Tafel

- Besluitvormend binnen domein (tactisch)
- Prioritering gebruikerswensen (bv andere data)
- Voorbereiding thema's voor agenda DO DSM (strategisch) (bv kruispunten, ROMO2)
- Samenwerking andere domeinen (bv fietsdata)
- Zicht op datakwaliteit
- ...

