

Veiliger op weg door betere waarschuwingen  
op het dashboard en in navigatie

# Safety Priority Services

ANDRÉ INGELSE NDW, MARTIEN ADEMA RWS/VWM, MARLOUS  
HOVESTAD NTM

15 Februari 2024



# Doel van vandaag

- ▶ Toelichting diensten
- ▶ Feedback-loop (Marlous/Martien)
- ▶ Gebruikersinzichten
- ▶ Private partners
- ▶ Tijdlijn
- ▶ Impact voor wegbeheerders
- ▶ Ruimte voor vragen

# Diensten

- ▶ Filestaart beveiliging (Jam Tail Warning)
- ▶ Naderende hulpdiensten (Emergency Vehicles Approaching)
- ▶ Veiligheidsmeldingen (Safety Related Traffic Information)
- ▶ Ge- en verboden (Traffic Laws)
- ▶ Op termijn: slim routeadvies (Smart Routing)

Voor heel Nederland, dus **voor alle wegbeheerders**

Vooruitlopend op EU-wetgeving Real Time Traffic Information (RTTI)



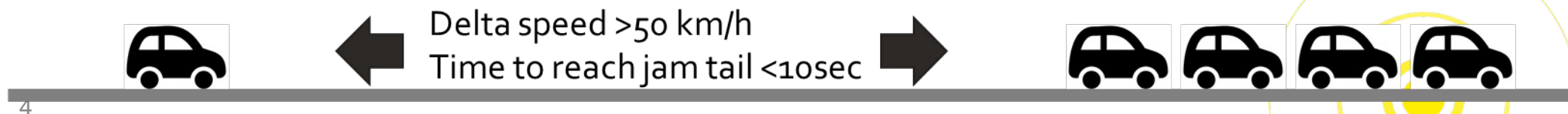
# Filestart beveiliging

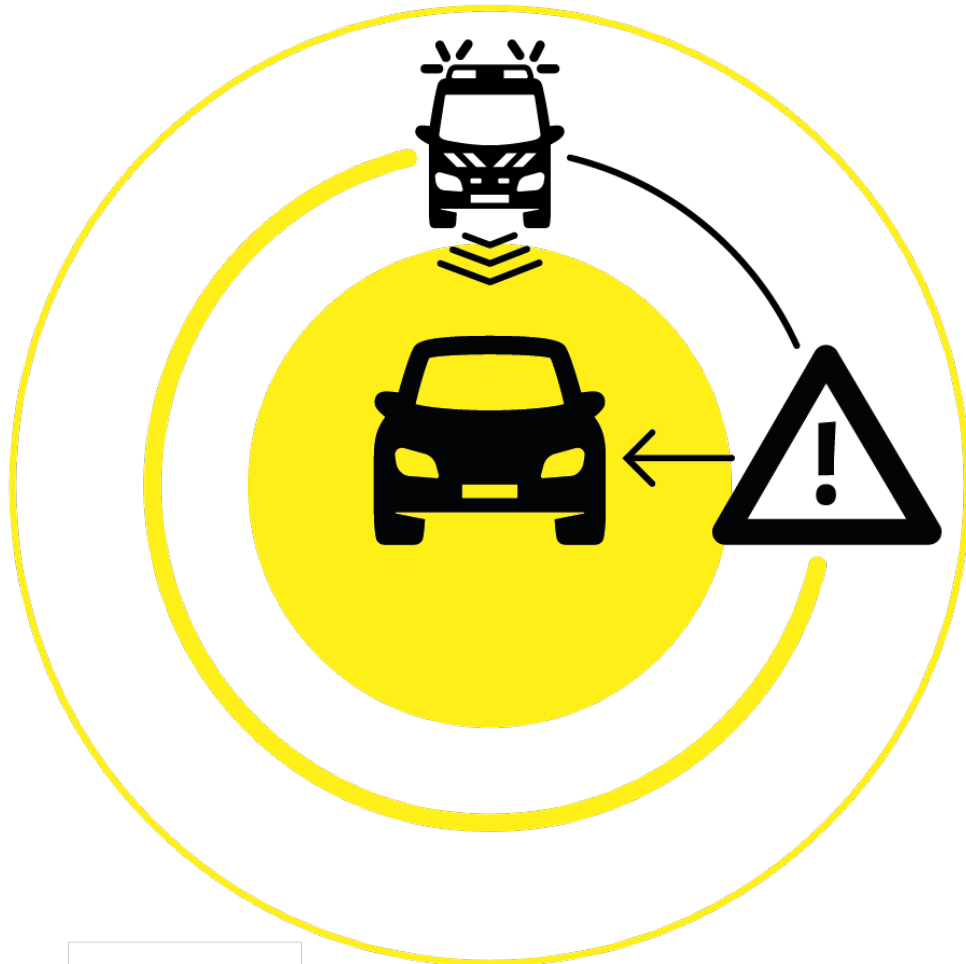
Waarschuwing bij groot snelheidsverschil tussen voertuig en staart file verderop (> 50 km/uur verschil snelheid < 250 meter staart file).

Mono-principe

Op basis van data van serviceprovider. Dus geen levering vanuit wegbeheerder waar b.v. filestart is.

Beoordeling kwaliteit van de dienst op 3 testtrajecten door NDW.



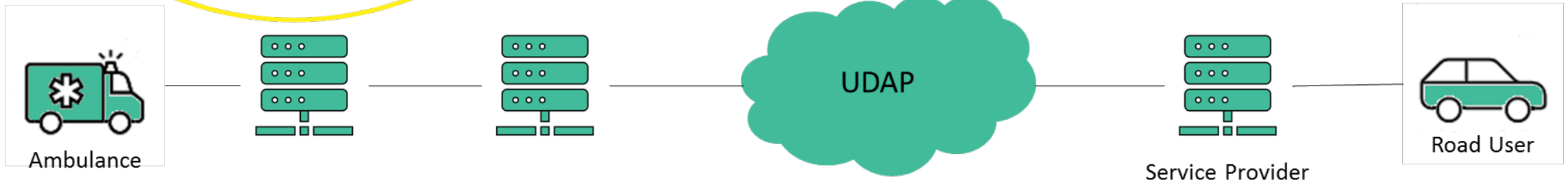


# Naderende hulpdiensten

Weggebruiker krijgt melding van naderende hulpdienst (met blauwlicht)

Data komt van de diverse hulpdiensten en wordt de komende jaren stap voor stap uitgebreid

Ambulance, brandweer, politie, Weginspecteurs



Service Provider





# Veiligheidsmeldingen (SRTI)

Europese regelgeving (DR 886/2013 action C)

Gaat zowel over gebruik van data van wegbeheerders als ook over data van serviceproviders (crowd sourced en PVD)

Geen vergoeding

De deelnemende partijen leveren data die NDW gaat verwerken

Voor wegbeheerder mogelijkheid om extra informatie te krijgen dat er mogelijk iets aan de hand is.





# Ge- en verboden

Brede set verkeerskundige informatie, zoals:

- Actuele maximumsnelheden
- Rode kruizen
- Beperkingen voor bepaalde voertuigcat.
- Venstertijden
- Logistieke data

 C01 Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiieren of vee	 C02 Eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiieren of vee	 C02-08705-F Eenrichtingweg + 'ga terug', in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiieren of vee	 C03 Eenrichtingweg	 C04-L Eenrichtingweg Links	 C04-R Eenrichtingweg Rechts	 C05 Inrijden toegestaan	 C06 Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen	 C07 Gesloten voor vrachtauto's
 C07A Gesloten voor autobussen	 C07B Gesloten voor autobussen en vrachtauto's	 C08 Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h	 C09 Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobiel- en alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicapten-voertuigen	 C10 Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagens	 C11 Gesloten voor motorfietsen	 C12 Gesloten voor alle motorvoertuigen	 C13 Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicapten-voertuigen, met in werking zijnde motor (TEKST AANEPAST)	 C14 Gesloten voor fietsen en voor gehandicapten-voertuigen zonder motor
 C15 Gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicapten-voertuigen	 C16 Gesloten voor voetgangers	 C17(10m) Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven	 C18(2,3m) Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven	 C19(3,1m) Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven	 C20(4,8t) Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven	 C21(5,4t) Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven	 C22 Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen	 C23 Gesloten voor snorfietsen

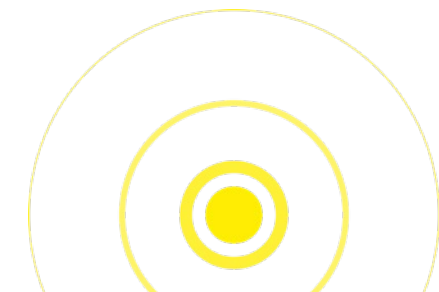


# Slimme routing

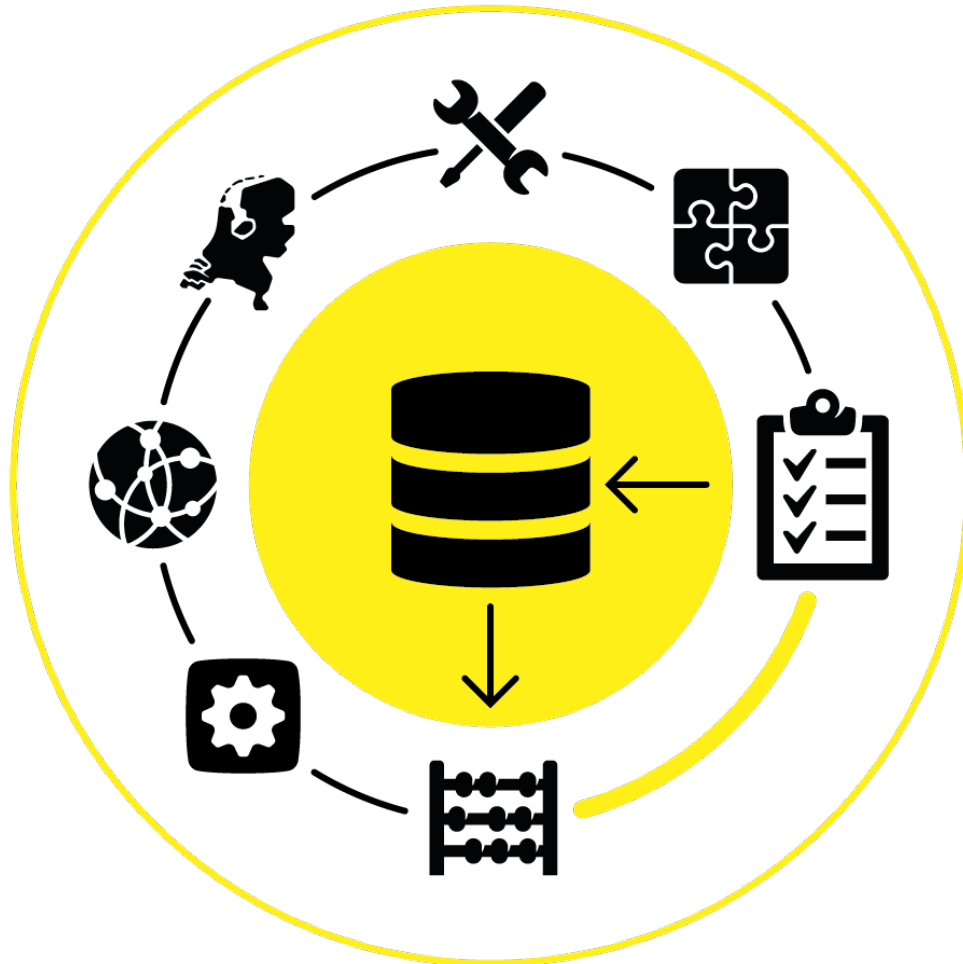
In RTTI staat o.a. het verplicht  
doorgegeven van voorkeurroutes.

Dienst 'Smart Routing' gekoppeld aan  
leerervaringen uit VM-IVRA.

Vandaar wat later in planning.





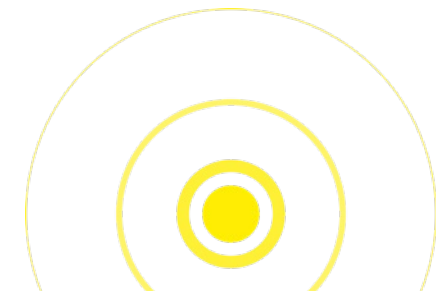


# Feedback-loop

Serviceproviders leveren ieder kwartaal gerichte feedback op de kwaliteit van de publieke data van de wegbeheerders.

Serviceprovider levert rapportage met concrete voorbeelden indien data niet bruikbaar, onjuist is.

Biedt handvatten aan wegbeheerders om gericht datakwaliteit te verbeteren (data op orde).

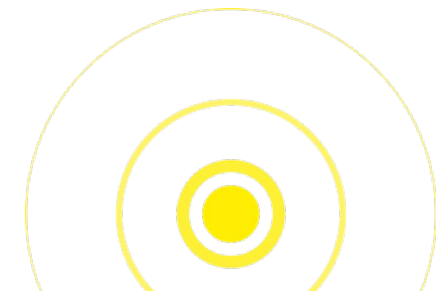




# Gebruikersinzichten

Serviceproviders geven twee keer per jaar inzicht hoe hun klanten de diensten waarderen en gebruiken (user insights).

Input voor o.a. monitor Effecten Smart Mobility.

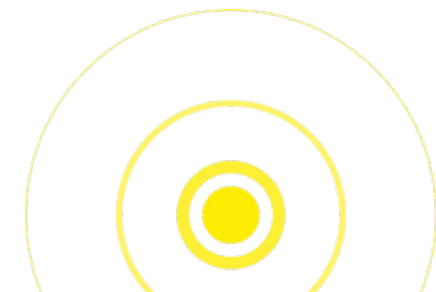




Smart mobility.  
Dutch reality.



# Tijdslijn



# Vergoedingen model

## Concurrentiegerichtete dialoog:

- ▶ Geen Nederlands ecosysteem
- ▶ Focus op output, niet op data
- ▶ Prikkel partners met vergoeding om met hun ecosysteem deel te nemen (prikkel zoveel mogelijk gebruik van de diensten)
- ▶ € 12 mln. budget tot 2025

### **Vaste vergoeding**

- Gebruikersinzichten
- Feedback loop op publieke data

### **Variabele vergoeding**

- Nood- en hulpdiensten
- Filestaart beveiliging

### **Geen vergoeding**

- Ge- en verboden
- SRTI

# Samenvattend: impact voor wegbeheerders

- ▶ Feedback op de kwaliteit van de publieke data.  
Handvatten bij 'data op orde'.
- ▶ Toename gebruik publieke data van nood- en hulpdiensten,  
SRTI en ge- en verboden
- ▶ Meer inzicht in effecten Smart Mobility
- ▶ Verkeersveiligheid!



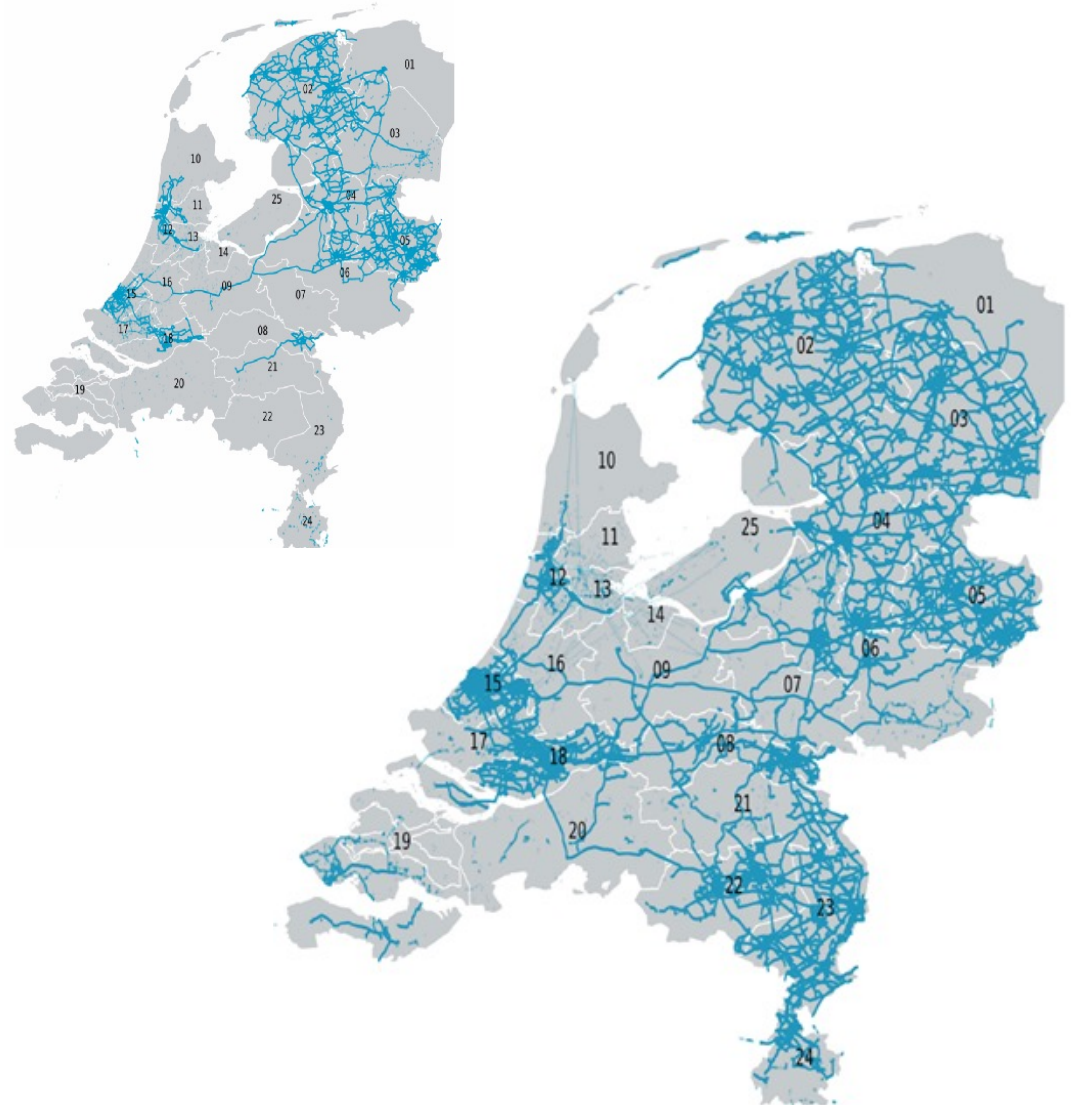
# Resultaten tot nu toe

- ▶ Aanpassingen aan het VCNL-proces voor wegafsluitingen is doorgevoerd en gecommuniceerd naar partners.
- ▶ Nauwkeuriger aanduiding van de afhandeltijd van bergers is ingevoerd. Automatische afmeldtijd gewijzigd van 75 naar 25 minuten
- ▶ Verbeteren van de actualiteit van start en einde wegwerkzaamheden bij afsluitingen. Door check te doen op basis van FCD, eind Q1 2024 operationeel voor OWN. (IDEA) project.
- ▶ Meerdere verbetertrajecten zijn ingezet om de hele keten te verbeteren, zowel op invoer, proces en uitzenden van informatie.. Uitleg gebruik van verschillende datafeeds bij Service Providers.

Heatmap april 2023

# Uitrol services & EVA dekking

- ▶ In 2023 zijn de volgende services toegevoegd aan de dienstverlening van de Partners:
- ▶ ANWB is Q1 2023 gestart met de levering van de dienst Nood- en hulpdiensten in hun Onderweg app.
- ▶ TomTom is Q2 2023 gestart met de levering van de dienst Nood- en hulpdiensten in hun AmiGo app.
- ▶ ANWB is in Q3 2023 gestart met het doorgeven van de informatie op de matrixsignaalgevers (open/gesloten rijstroken en maximumsnelheden) in hun Onderweg app.



# Gebruikers inzicht 2022

- ▶ Onderzoekresultaten tonen aan dat 94% van de bestuurders die een filestaartwaarschuwing kregen, hun snelheid verminderden of in ieder geval alerter waren.
- ▶ Er is een significant positief verband tussen het remgedrag en de ernst van incidenten (ongevallen, wegafsluitingen). Gemiddeld wordt een vertraging gedetecteerd van 17 km/ uur na ontvangst van een SRTI-waarschuwing (specifieke weggebruiker vergeleken met andere weggebruikers op dezelfde weg op hetzelfde moment)
- ▶ Onderzoekresultaten tonen aan dat 48% van de chauffeurs die een bericht over een naderende nood- en hulpdienst ontvingen, ruimte maakten voor dit voertuig.  
Nog eens 46% was alerter





S A F E T Y —————  
— P R I O R I T Y ————  
— S E R V I C E S ————





# Vragen?

