

Floating Car Data en snelheid

Charlotte Bax, KN SPV/SWOV

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid



Wat is floating car data?

- Data uit connected voertuigen of mobiele systemen (bv navigatie)
- GPS positie en tijdstip -> snelheid!
- Leveranciers bewerken data met algoritmen -> reistijden, gemiddelde snelheden
- Tot nu toe meestal voor verkeersmanagement
- Toepassingen voor verkeersveiligheid in opkomst



Verschillen FCD en puntmetingen (bv lusdata)

	Puntmetingen	FCD
Verzameld met	Meetlussen, tubes, camera's of radartellers	Signalen van navigatiesystemen en andere verkeersapps uit voertuigen
Gemeten over	Punt waar de lus ligt	Alle wegen
Wie gemeten	Al het verkeer dat over lus rijdt	Alleen het verkeer met bruikbaar signaal, aandeel verschilt per aanbieder
Levering	Gemiddelde, V5, V10 etc. of individuele data per voertuig	Geen individuele data per voertuig, alleen gemiddelde en soms V5, V10 etc.
Bezit en bewerking	In bezit van overheden zelf, bewerkingen in eigen hand	In bezit van commerciële bedrijven, zij voeren bewerkingen uit

Bij wie?



ndw



HASTIG
MOVIMAPS LAAT HET ZIEN

**Nationaal
Dataportaal
Wegverkeer**

Wensen voor kwaliteit



- Penetratiegraad: welk deel van verkeer meet je? -> nog geen minimumeis
- Afspiegeling van 'normale' verkeer -> gedragen TomTom-rijders zich net als de gemiddelde NL-er?
- Ontdubbelen (in-car én mobieltje), vervoerswijzen (trein) en uitschieters (bewust wel of niet meenemen)
- Detailniveau (minuut, kwartier, dag, maand): afhankelijk van je beleidsvraag
- Afkappen van data:
 - Op (120% van) snelheidslimiet -> liever niet als je kunt kiezen
 - Op maximaal aantal voertuigen per minuut: soort steekproef. Aanvullen: liever niet



Vragen die je kunt stellen

- Welk deel van het verkeer wordt gemeten? Hoe verschilt dat per weg(type)?
- Kunnen verschillende aggregaties (uur, dag, maand) geleverd worden voor vragen over dag/nacht, spits, seizoenen?
- Hoe gaat aanbieder om met afkappen en/of aanvullen?
- Mag een gemeente of provincie de data delen met de politie, het OM of andere instanties, bijvoorbeeld voor onderzoek?
- Vergelijk de floating car data eens met je lusdata en bespreek de verschillen
- Toekomst: een nationaal referentienetwerk voor vergelijking FCD en lusdata



kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid