

Strategisch plan verkeersveiligheid

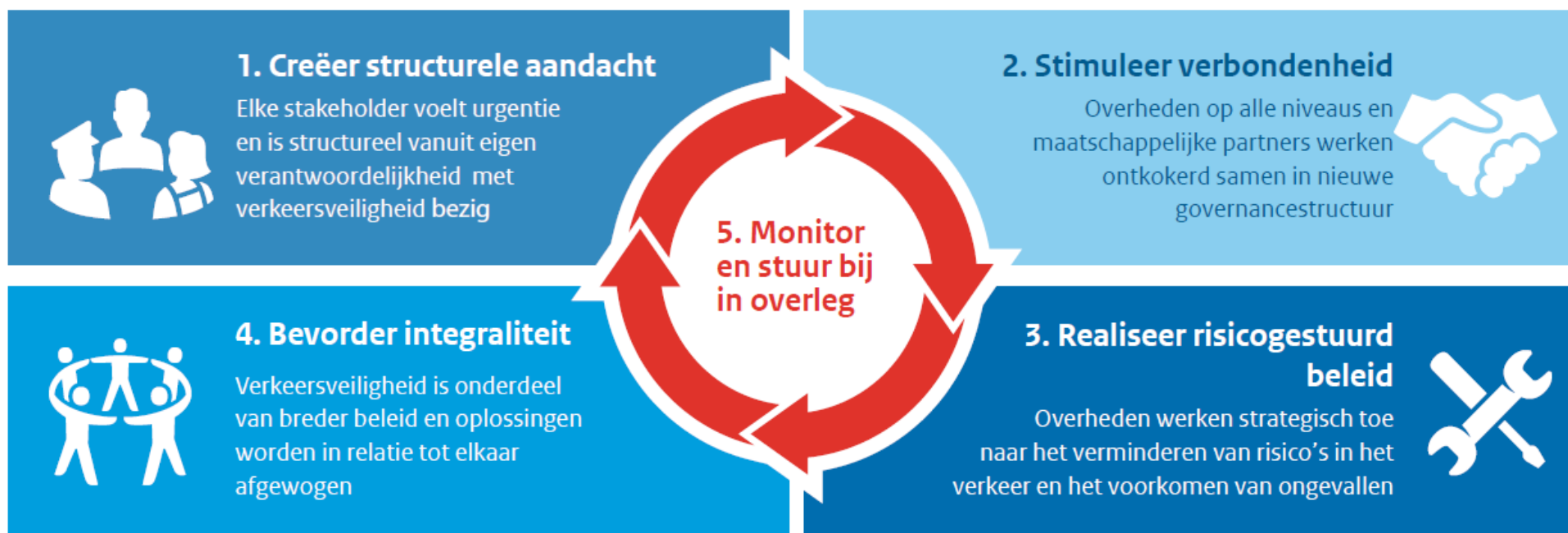
Kennisnetwerk SPV

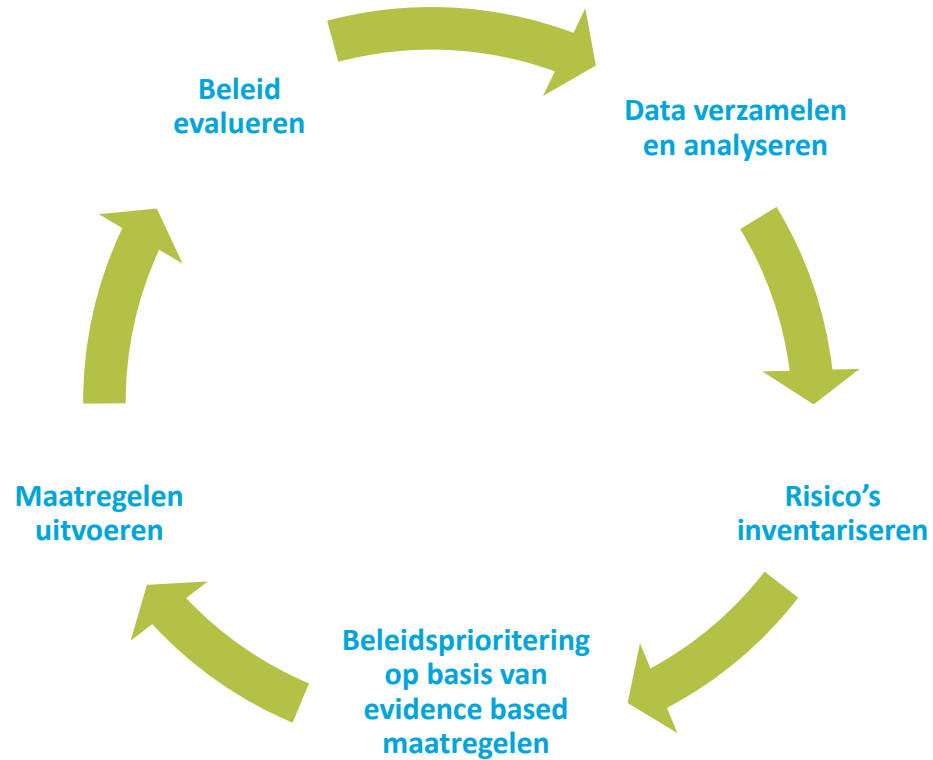
Strategisch Plan Verkeersveiligheid



- Doel SPV 2030: Op weg naar nul verkeersslachtoffers
- Veilig van deur tot deur
- Van beleid naar uitvoering
- Via risico-gestuurde aanpak
- Van curatief naar preventief
- Samenwerking en integrale aanpak van groot belang
- 3 E's:
 - Engineering/Infrastructuur
 - Education/Educatie
 - Enforcement/Handhaving

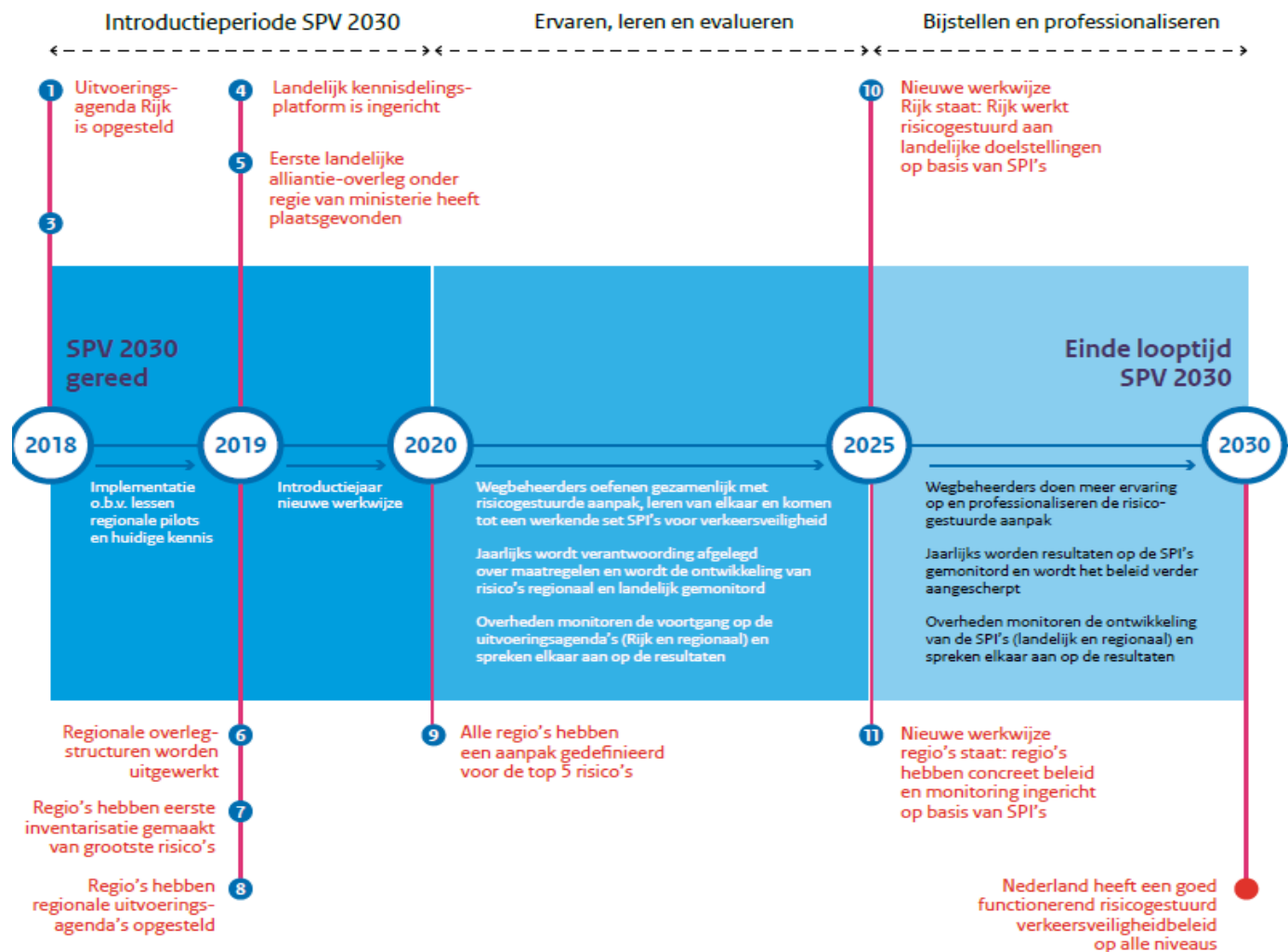
Kernelementen SPV





- Niet afhankelijk zijn van toevalligheden
- Gedegen risicoanalyse op basis van best beschikbare data en kennis
- Gestructureerde afweging en prioritering voor effectieve en efficiënte maatregelen
- Adequate uitvoering van de maatregelen
- Structurele aandacht voor monitoring en evaluatie
- 9 beleidsthema's en risico's VV





Fasering implementatie



2019

Risicoanalyse per provincie/regio

2020

Uitvoeringsagenda per provincie, gemeente

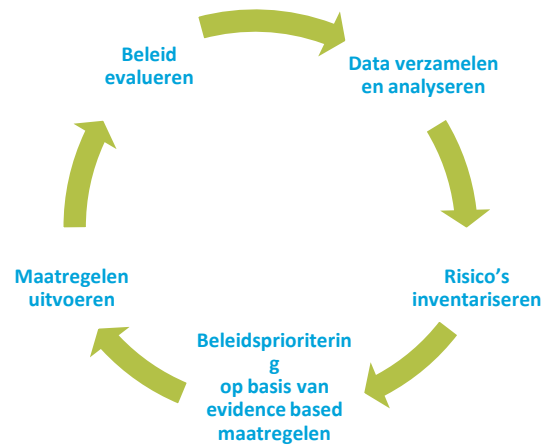
Risicogestuurd beleid SPV

Risicogestuurd werken

vijf fasen:

1. risico's inventariseren
2. prioriteren/afweging
3. keuze maatregelen
4. maatregelen uitvoeren
5. monitoring/evaluatie

Inhoud én proces



Voorbeelden instrumenten/maatregelen

Instrumenten/data:

- Vormtoets
- Verkeersveiligheidskompas
- Verkeersveiligheidspiramide
- ProMeV
- instrumenten Fietzersbond en ANWB (Cyclerap)
- Inzet van FCD met ongevalsdata door marktpartijen

Hulp bij maatregelen met veel risico:

- Sanering fietspaaltjes in veel gemeenten
- Aanpak bermen bij provincies



Opstellen risico-analyse

Informeren risico-gestuurd werken

Aanpak helder, praktisch en eenduidig met gebruik van best beschikbare data/informatie/kennis

- Eenduidige werkwijze/stappenplan
- Methodiek transparant
- Best beschikbare data
- Expert judgement

Inspelen op diversiteit regio's en gewenst maatwerk



Hoe aan de slag?

Kennisontwikkeling, -deling en borging, continu proces

Informereren en kennismaken risicogestuurd werken per regio

- Ophalen kennisvragen
- Kennismaken toolkit: via website [www. kennisnetwerkspv.nl](http://www.kennisnetwerkspv.nl)

Ondersteuning op maat n.a.v vragen die er zijn.

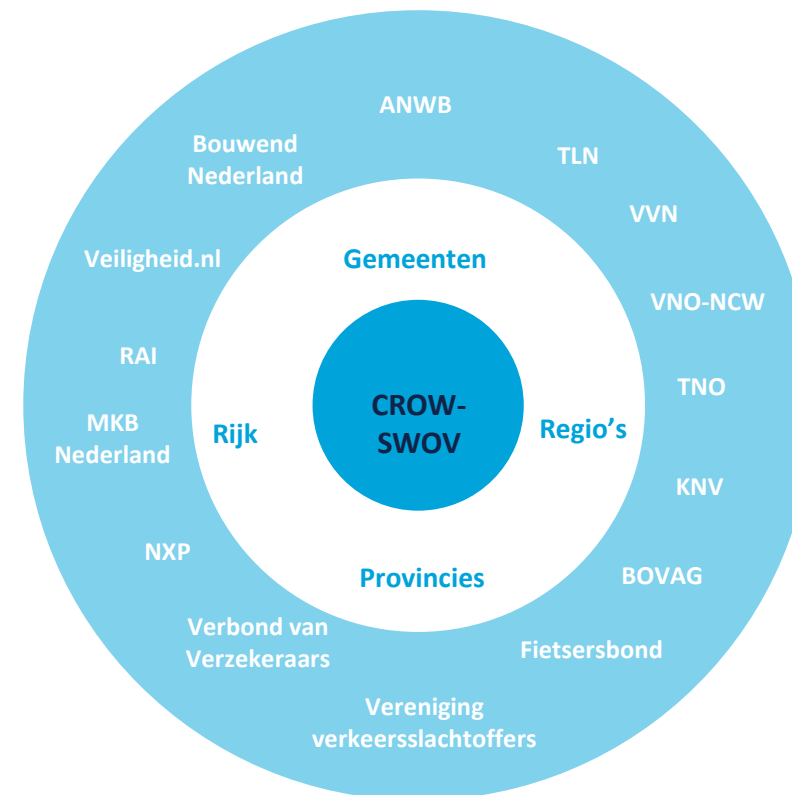
Regionale bijeenkomsten; delen van kennis en uitwisselen leerervaringen ter inspiratie, o.a.

- Specifieke onderwerpen zoals landbouwvoertuigen of Omgevingswet
- Met andere beleidsvelden
- Innovaties



Kennisnetwerk verkeersveiligheid

- Kennis-as CROW – SWOV
- Governance: Rijk, Provincies, Regio's en Gemeenten
- Andere stakeholders
- Wisselwerking en samenwerking op het gebied van data/informatie/kennis VV



Kennisnetwerk verkeersveiligheid

Ondersteunt gemeenten en provincies door o.a.:

- Ontwikkelen en verspreiden van handzame instrumenten en data op alle spi's
- Toegankelijk maken van nieuwe databronnen
- Ondersteunen bij het opstellen van risico-analyses en uitvoeringsprogramma's
- Ontwikkelen en verspreiden van praktische 'tools' op inhoudelijke thema's
- Ontwikkelen en verspreiden van praktische aanpakken voor integrale besluitvorming en meer risico-gestuurd werken
- Het verzamelen en verspreiden van best practices

Ontmoetingsplek

- Inspiratiebijeenkomsten, kennisdelen en uitwisselen praktijkervaringen
- Organiseren van (regionale) bijeenkomsten samen met andere stakeholders op relevante issues

Informatie en communicatie

- Website
- Helpdesk voor vragen en advies; per mail en telefoon
- Nieuwsbrief ed.

website




[OVER SPV 2030](#)
[NIEUWS](#)

[HOME](#)
[RISICOGESTUURD WERKEN](#)
[DE 9 THEMA'S](#)
[KENNIS](#)
[TOOLS](#)



Kennisnetwerk SPV

Ook in een dichtbevolkt land als Nederland willen we ervoor te zorgen dat alle weggebruikers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Dit gaat niet vanzelf. En de situatie is helaas de laatste jaren verslechterd: het aantal ernstig verkeersgewonden blijft stijgen en de daling van het aantal verkeersdoden stagneert. Met het Strategisch Plan Verkeerveiligheid 2030 (SPV) willen we daar verandering in brengen.

Dit kennisnetwerk SPV is een samenwerking van CROW en SWOV in opdracht van Ministerie I&W. Op deze site vind je alle beschikbare kennis rondom de implementatie van het Strategisch plan. Een handige plek voor elke professional die zich met verkeerveiligheid bezighoudt. We nodigen iedereen uit om actief mee te doen. Want alleen door samen te werken kunnen we de verkeerveiligheid verbeteren!




Recente kennis [Meer kennis](#)



Inspiratie
KNVV - Kennis | 06-05-2019

Inspiratie: Verkeersovertreders
KNVV - Kennis | Verkeersovertreders | 06-05-2019

Bijeenkomsten

Regiobijeenkomsten

Datum	Regio
9 mei 2019	Noord-Brabant
23 mei 2019	Noord-Holland
4 juni 2019	Limburg
6 juni 2019	Overijssel
13 juni 2019	Friesland

Factsheets



Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Veilig van deur tot deur

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 - kortweg SPV 2030 - beschrijft een vernieuwde visie op verkeersveiligheid. Overheden en maatschappelijke partijen zetten gezamenlijk in op een meer 'risicogestuurd' verkeersveiligheidsbeleid: ongevallen voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken. Dat betekent dat wegbeheerders een risicoanalyse maken voor het eigen wegennet. Op basis daarvan stellen alle betrokken partijen in de regio een gezamenlijk uitvoeringsprogramma op om die risico's te verminderen.

Wat is het SPV 2030?
Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) beschrijft een gezamenlijke koers van wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersdodelen drastisch te verminderen. Om dat te bereiken, moet verkeersveiligheid structureel aandacht krijgen in landelijke, regionale en lokale uitvoeringsprogramma's: gezamenlijke agenda's met concrete maatregelen om de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken.

Waarom is het SPV 2030 opgesteld?
De daling van het aantal verkeersdoden in Nederland stagneert. In 2018 vielen er 678 doden in het





Risicogestuurd beleid

Steeds meer provincies en gemeenten kiezen voor een 'risicogestuurd' verkeersveiligheidsbeleid: een proactieve aanpak om ongevallen te voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken. Bij risicogestuurd beleid kijken we naar specifieke risicofactoren - wegkenmerken, omstandigheden of gedragingen - die de kans op gevaarlijke verkeerssituaties kunnen vergroten. Op basis daarvan kunnen we de beleidscyclus ook op lokaal en regionaal niveau nog meer gestructureerd vormgeven.

Wat is risicogestuurd beleid?
Het woord zegt het al: risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van risico's in het verkeerssysteem. We kijken dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar maken een risicoanalyse van specifieke delen van het wegennet: van welke factoren weten we zeker dat ze leiden tot potentieel gevaarlijke situaties in het verkeerssysteem?

Bij deze risicoanalyse maken we gebruik van wetenschappelijk onderbouwde informatie over vervoeromstandigheden, oorzaken van ongevallen en afgeleide risicofactoren. Op basis daarvan kunnen





Samen
aan de slag



Contactgegevens

- website met nieuwsbrief: [www. kennisnetwerkspv.nl](http://www.kennisnetwerkspv.nl)
- e-mailadres: Kennisnetwerkspv@crow.nl
- telefoonnummer: 085 4899 250